



18. Satakunnan ajot

Etappiajo 24.-25.4.2011 Ulvila

TEKNINEN OPAS

versio 1.0 22.4.2011

Teknistä opasta täydennetään ennen kilpailua, tarkista että käytössäsi on viimeisin versio tästä oppaasta. (www.koivistonisku.fi)

**Kilpailu nro 4-5 ❖ Maantie Cupin 2. osakilpailu
ja Mastercupin 2. osakilpailu**

Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä, kilpailun järjestäjän ohjeita sekä Tieliikennelakia. Kaikki kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan vakuutusturvastaan. Tien keskiviivan tahallisesta ylityksestä ajon aikana kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta. Poliisi valvoo kilpailua ja voi puuttua siihen tarvittaessa. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja tähän Tekniseen oppaaseen.

SISÄLLYSLUETTELO:

1. KILPAILUORGANISAATIO	3
1. KILPAILUORGANISAATIO	3
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ	3
KILPAILUN JOHTORYHMÄ	3
TUOMARINEUVOSTO	3
KILPAILUN VASTUUHENKILÖT	3
TUOMARI- JA ETUAUTOT	3
TUOMARIAUTOT	3
ETUAUTOT	3
MOOTTORIPYÖRÄT	3
2. KILPAILUKESKUS	4
2. KILPAILUKESKUS	4
KILPAILUKANSLIA	4
KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT	4
3. KILPAILUAIKATAULU	4
3. KILPAILUAIKATAULU	4
JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET:	4
4. KILPAILUREITIT	5
4. KILPAILUREITIT	5
ETAPPI 1 PROLOGI, KILPAILUREITTI 1,7KM:	5
.....	5
ETAPPI 2 KUORILAN AJO, KILPAILUREITTI N. 14,5KM:	5
.....	5
ETAPPI 3 ANOLAN AJO, KILPAILUREITTI N. 25KM.....	6
5. KILPAILIJAT	6
5. KILPAILIJAT	6
ILMOITTAUTUMINEN	6
KILPAILUMAKSUT	6
KILPAILUASUT.....	6
KILPAILUNUMEROT	6
LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS	7
KESKEYTTÄMINEN	7
TUUMATARKASTUS.....	7
VASTALAUSEET	7
6. KILPAILIJOIDEN HUOLTO	7
6. KILPAILIJOIDEN HUOLTO	7
HUOLTOAUTOT	7
RAVINTOHUOLTO.....	7
VÄLINEHUOLTO.....	7
7. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS	8
7. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS	8
LÄÄKÄRI	8
DOPINGTESTAUS	8
8. KILPAILURADIO	8
8. KILPAILURADIO	8
9. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO	8
9. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO	8
10. TULOSPALVELU	8
10. TULOSPALVELU	8
11. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT	8
11. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT	8
JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA.....	8
Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus	8
Toiminnanvastuuvakuutus	8
KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA	9

1. KILPAILUORGANISAATIO

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Kouvonraitti 7, 28370 Pori

KILPAILUN JOHTORYHMÄ

kilpailun johtaja **Pentti Muukkonen**, puh. 044 507 4494

kilpailun sihteeri **Ulla Kyllönen**, puh. 040 7220035

Pyöräilyjaoston puheenjohtaja **Jari Wiksten**, puh 0400 963 939, sp jari.wiksten@gmail.com

TUOMARINEUVOSTO

Ylituomari **Markku Tulkki** puh. 0440 530323

Tuomari **Raimo Kostensalo** puh. 040 7320700

Tuomari **Raimo Kytömaa** puh. 040 5542003

Tuomari **Oiva Repo** puh. 040 5130767

KILPAILUN VASTUHENKILÖT

Kilpailun johtaja **Pentti Muukkonen**, puh. 044 507 4494

Lähetäjä **Hannu Mattila (prologi)**

Maalituomarit **Ulla Kyllönen, Jaakko Patoranta, Raija Patoranta**

Ajanotto ja maalikamera ”**Sininen bussi**”, **Heikki Kivinen**, puh. 0400 693 961

Tulospalvelu **Jari Wiksten**, puh. 0400 963 939, www.koivistonisku.fi

Järjestyksenvalvonta **Pentti Lamberg**, puh. 044 365 9049

Ratamestari **Harri Peltomaa**, puh. 0440 300 718

Ratamestarin apulainen **Janne Lehto**

kilpailukanslia **Ulla Kyllönen**, puh. 050 545 1969, **Sylvi Mattila**

Pukeutuminen & peseytyminen

Kaasmarkun koulu, Kylänraitti 66, 29310 Ulvila

Ensiapu kilpailukeskuksessa puh. 044 507 4494

Päivystävä lääkäri Päivystyspoliklinikka, Satakunnan keskussairaala, Sairaalan tie 3 Pori, **puh. 62 771**

Sairaankuljetus, **puh. 112**

Yleinen hätänumero, **puh. 112**

Toimitsijaruokailu Antti Kyllönen

Puffetti, Koiviston Isku, pyöräilyjaosto

TUOMARI- JA ETUAUTOT

ETUAUTOT

1 Tapio Isokorpi/Pentti Muukkonen/Jari Wiksten

2 Jari Lampioinen

3 Alpo Söderdahl (sunnuntai) / Taisto Salo (maanantai)

TUOMARIAUTOT

1 Jukka Hirvijärvi

2 Hannu Mattila

3 Urho Jalava

4 Harri Jänismäki

2. KILPAILUKESKUS

KILPAILUKANSLIA

Avoinna: su klo 9.00 alkaen ja ma klo 8.00 alkaen
Paikka **Kaasmarkun koulu**, Kylänraitti 66 Ulvila

Vastuuhenkilö **Ulla Kyllönen** p. 050 545 1969

KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT

Avoinna: su klo 9 alkaen ja ma klo 8.00 alkaen
Paikka: Kaasmarkun koulu, Kylänraitti 66 Ulvila

3. KILPAILUAIKATAULU

Sunnuntai 24.4.2011 ETAPPI 1: PROLOGI 1,7km ja ETAPPI 2: KUORILAN AJO

klo 9.00 Kilpailutoimisto avataan
klo 10.00 Joukkueenjohtajien kokous (Kilpailutoimistossa)
klo 11.00 **Etappi 1: PROLOGI 1,7km**
(lähtöjärjestys: M-Elite, M-18, N-18, N-Elite, M-Kilpa, N-50, M-30 - M-75, lähtöväli: 30 sekunttia)
Etappi 2: KUORILAN AJO
klo 14.00 **Lähtö 1 M-elite ja M-18**
6* Kuorilan lenkki (14,5km) **90 km**
klo 14.05 **Lähtö 2 M-kilpa, Naiset/N-18**
4 * Kuorilan lenkki (14,5 km) **61 km**
klo 14.10 **Lähtö 3 M-30, M-40, M-50, M-55, M-60, M-65 ja N-50**
4 * Kuorilan lenkki (14,5 km) **61 km**
Lähtö 4: M-70, M-75
2 * Kuorilan lenkki (14,5 km) **32 km**
klo n. 17 **Palkintojen jako Prologi ja Kuorilan Ajo**

Maanantai 25.4.2011 Etappi 3: ANOLAN AJO

klo 8.00 Kilpailutoimisto avataan
klo 9.00 **Joukkueenjohtajien kokous**
Etappi 3: ANOLAN AJO
klo 10.00 **Lähtö 1: M-elite ja M-18**
5* Anolan lenkki (25 km) 125 km
klo 10.10 **Lähtö 2: M-kilpa, Naiset/N-18**
3* Anolan lenkki (25 km) 75 km
klo 10.20 **Lähtö 3: M-30, M-40, M-50, M-55, M-60, M-65 ja N-50**
3* Anolan lenkki (25 km) 75 km
klo 10.20 Lähtö 4: M-70, M-75 (Huom lähdön aika muuttunut / lähtee Lähtö 3 perään)
2* Anolan lenkki (25 km) 50 km
klo n. **palkintojen jako**, Kaasmarkun koulu

JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET:

Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista. Huoltoautojen numerot jaetaan kokouksessa. Kokousajat yllä.

4. KILPAILUREITIT

Etappi 1 PROLOGI, kilpailureitti 1,7km:



Prologin lähtö on noin 1km päässä Kaasmarkun koululta Kaasmarkuntien ja Suolistontien risteyksessä. Lähtöpaikan luona ei ole pysäköintitilaa. Kilpailureitti on loivapiirteistä maastoa mutta viimeisen 0,5 km matkalla on nousua noin 15 metriä.

Kilpailureitillä verryttely on ehdottomasti kielletty kilpailun aikana. Kilpailukeskukseen palattaessa pitää ajaa ehdottomasti tien oikeassa laidassa.

Etappi 2 KUORILAN AJO, kilpailureitti n. 14,5km:

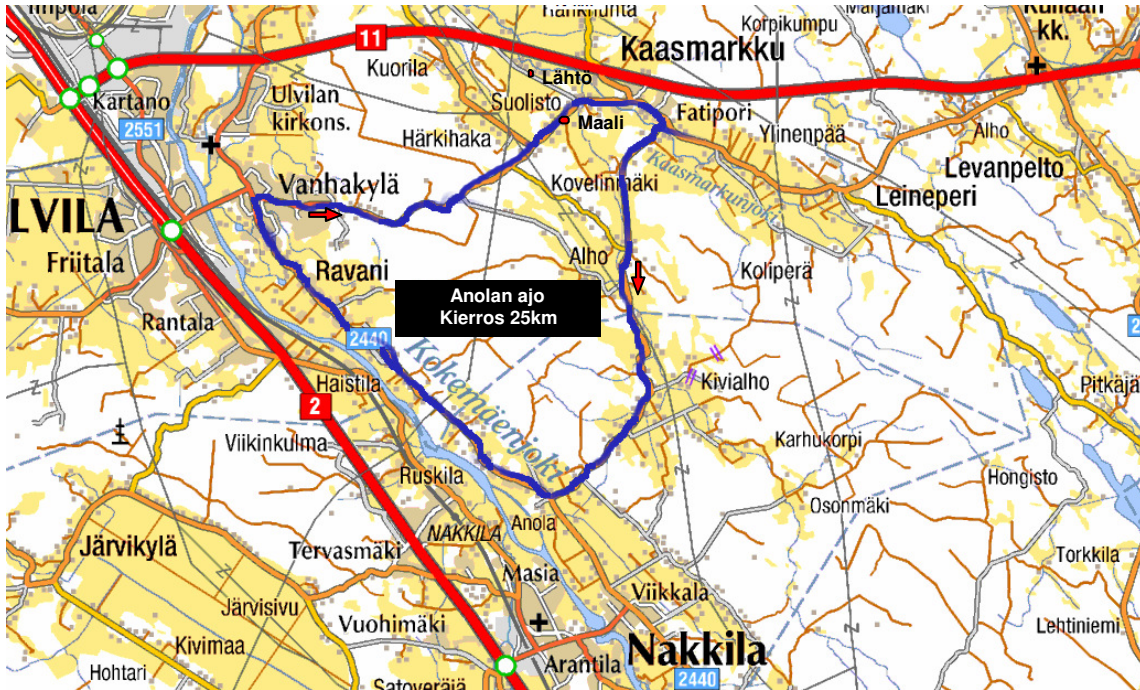


Kuorilan Ajon lähtö järjestäytyy koulun piha-alueella. Vapaa vauhti alkaa kilpailijoiden kääntyttyä Kaasmarkun tielle.

Tiet ovat mutkaisia ja näkyvyys on paikoin huono, joten kilpailijoiden on pysyttävä omalla kaistalla.

<http://www.gmap-pedometer.com/?r=4300883> Reitti gmap pedotometer-palvelussa.

Etappi 3 ANOLAN AJO, kilpailureitti n. 25km



Anolan Ajon lähtö järjestäytyy koulun piha-alueella. Vapaa vauhti alkaa kilpailijoiden kääntyttyä Kivialhontielle (n. 1 km). Vanha-Kylää lähestyttäessä on liikenteenjakaja Ravanintiellä, joka ohitetaan oikealta. Sen jälkeen noin 0,5km jälkeen kääntyy liikenneympyrän ensimmäisestä liittymästä oikealle Kaasmarkuntielle. Kaasmarkuntiellä on noin 0,5 km matkalla kaksi liikenteenjakajaa, jotka ohitetaan oikealta. Etapin maali on Kaasmarkuntiellä Kylänraitin risteuksen ja Kaasmarkun joen välillä.

MAANTIE-ETAPEILTA HYVITYSSEKUNNIT

Satakunnan ajot on etappiajo, joka muodostuu kolmesta etapista. Maantie-etappien (Kuorilan Ajo ja Anolan Ajo) kunkin luokan kolmelle parhaalle annetaan hyvitysekuntteja. Voittaja saa 10 sekunttia, toinen 6 sekunttia ja kolmas 4 sekunttia, jotka vähennetään yhteisajasta.

5. KILPAILIJAT

ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin tulee ilmoittautua viimeistään SPU:n toimittamaa virallista lomaketta käyttäen 18.4.2011 mennessä. Lisenssinumero pitää ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailuun ilmoittaudutaan postitse osoitteella: Jari Wiksten, Sirkankatu 34, 28120 Pori tai sähköpostilla:

koivistonisku.pyoraily@gmail.com

KILPAILUMAKSUT

Satakunnan ajot on etappiajo, jossa on kolme etappia. Kilpailumaksu on kaikissa luokissa **51 euroa**/kilpailija. Kilpailumaksut on **maksettava ennen kilpailua** Koiviston Isku ry:n pyöräilyjaoston tilille **Länsi-Suomen Osuuspankki 554254-410737, IBAN: FI95 5542 5440 0107 37**.

KILPAILUASUT

Kilpailijan on käytettävä seuransa virallista edustusasua kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumeroita ei saa taittaa tai turmella. Numerot palautetaan kilpailukansliaan sunnuntain kilpailun jälkeen. Samaa numeroa käytetään molempina päivinä. Kadonneista tai vahingoittuneista numeroista peritään 20 €/kpl.

Kilpailuissa on käytössä **kaksi numeroa**, jotka kiinnitetään **maantie-etapeilla oikeaan lonkkaan ja kylkeen**. Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä tuuliliiviä tai sadetakkia. **Prologilla** käytetään yhtä numeroa, joka kiinnitetään **alaselkään keskelle**. Kilpailijoilla on sama numero kaikilla etapeilla.

LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS

Kilpailijoiden pitää olla maantie-etappien lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Lähtökuittaus on tehdään **henkilökohtaisesti lähtöpaikalla olevaan listaan**. Maaliintulo kuittaus ei ole.

Prologin lähtöpaikalla tulee olla noin 5 minuuttia ennen omaa lähtöaika.

KESKEYTTÄMINEN

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailutuomarille ja kilpailukansliaan sekä palauttaa kilpailunumeronsa kilpailukansliaan.

TUUMATARKASTUS

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

<i>Luokka</i>	<i>välitys</i>	<i>rattaat</i>
M/N-18 Juniors	793 cm	52/14

Tuumatarkastus on lähtöpaikan välittömässä tuntumassa.

VASTALAUSEET

Katso säännöt 1.2.11N sääntökirja sivu 57-58

6. KILPAILIJOIDEN HUOLTO

HUOLTOAUTOT

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton kilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Huoltoautojen järjestys määräytyy Prologin sijoitusten perusteella. Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaanikoilla pitää olla vähintään huoltajakortti.

Huoltoautot ryhmittyvät numerojärjestykseen koulun piha-alueelle vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä. Huoltoauton suurin korkeus saa olla **160 cm**. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

Huoltoautojen numerot saa kilpailukansliasta joukkueenjohtajien kokouksessa.

Järjestäjällä on oikeus velvoittaa huoltoauto, jolla on vähemmän kuin viisi ajajaa huollettavanaan, ottamaan huollettavakseen sellaisia ajajia, joilla ei ole omaa huoltoa.

RAVINTOHUOLTO

Ravintohuolto ei ole sallittu ennen 50 km täyttymistä ja viimeisen 20 km aikana. Tuomarineuvosto päättää tarkemmin ravintohuollosta ja siitä informoidaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

Sunnuntaina Kuorilan Ajossa ravintohuolto on sallittu vain **M-elitelähdössä 4-5 kierroksella**. **Kiinteä ravintohuoltoalue** sijaitsee ennen maalia olevassa mäessä.

Maanantaina Anolan Ajossa **Masterlähdössä ravintohuolto on sallittu 3 kierroksen alussa**.

M-elitelähdössä ravintohuolto on sallittu 3-4 kierroksilla. **Maanantaina kiinteä ravintohuoltoalue on maalin läheisyydessä Kaasmarkuntiellä.**

VÄLINEHUOLTO

Prologissa ei välinehuolto ole sallittu.

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa.

7. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS

LÄÄKÄRI

Päivystyspoliklinikka: Satakunnan keskussairaala, Sairaalan tie 3, 28500 Pori, puh. 62 771
Sairaankuljetus: puh. 112

DOPINGTESTAUS

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Kaasmarkun koululla, Kylänraitti 66.

Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden kilpailunumerot ja nimet ovat nähtävillä maalin kohdalla erillisellä taululla. Kilpailijalla on itsellään vastuu tarkistaa onko hänet valittu dopingtestiin.

8. KILPAILURADIO

Huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa.

Turha radion käyttö on rike.

Huom.

Yhteydenpito radion tai puhelimen avulla joukkueenjohdon ja kilpailijoiden välillä on kielletty

9. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Yhteiskilpailussa palkitaan 5 parasta M-elite, 3 parasta M-18, 3 parasta M-kilpa ja 3 parasta N-elite/N-18 -luokissa. Masterluokissa yhteiskilpailussa palkitaan kunkin luokan 3 parasta. Lauantaina ja sunnuntaina etapeilla palkitaan kunkin luokan voittajat.

M-elite/M-18 palkitaan yhteiskilpailun viisi parasta rahapalkinnoin: 100€, 70€, 50€, 40€ ja 30€. N-elite luokassa palkitaan yhteiskilpailun kolme parasta rahapalkinnoin: 60€, 40€ ja 30€.

10. TULOSPALVELU

Kilpailujen tulokset julkaistaan kilpailukeskuksen ilmoitustaululla.

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan Koiviston Isku ry:n internetsivuilla:

www.koivistonisku.fi

11. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT

JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA

Suomen Pyöräilyunionin ja Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjolan sopima urheilun Tuplaturvavakuutus on voimassa 1.1.2010 - 31.12. 2012 ja se kattaa pyöräilyunionin jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutukset.

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus korvaa seuroissa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla seuran jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma voi sattua esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa ja kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa. Tapaturmavakuutuksessa on vakuutettuna alle 75-vuotiaat.

Toiminnanvastuuvakuutus

Toiminnanvastuuvakuutus korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot,

joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa. Vastuuvahingon vahinkotunnus on 12-1050-9397-1. Suomen Pyöräilyunioni on maksanut vakuutuksen jäsenseurojensa puolesta. Koiviston Isku ry on Pyöräilyunionin jäsenseura.

KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA

SPU:n lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamistaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)