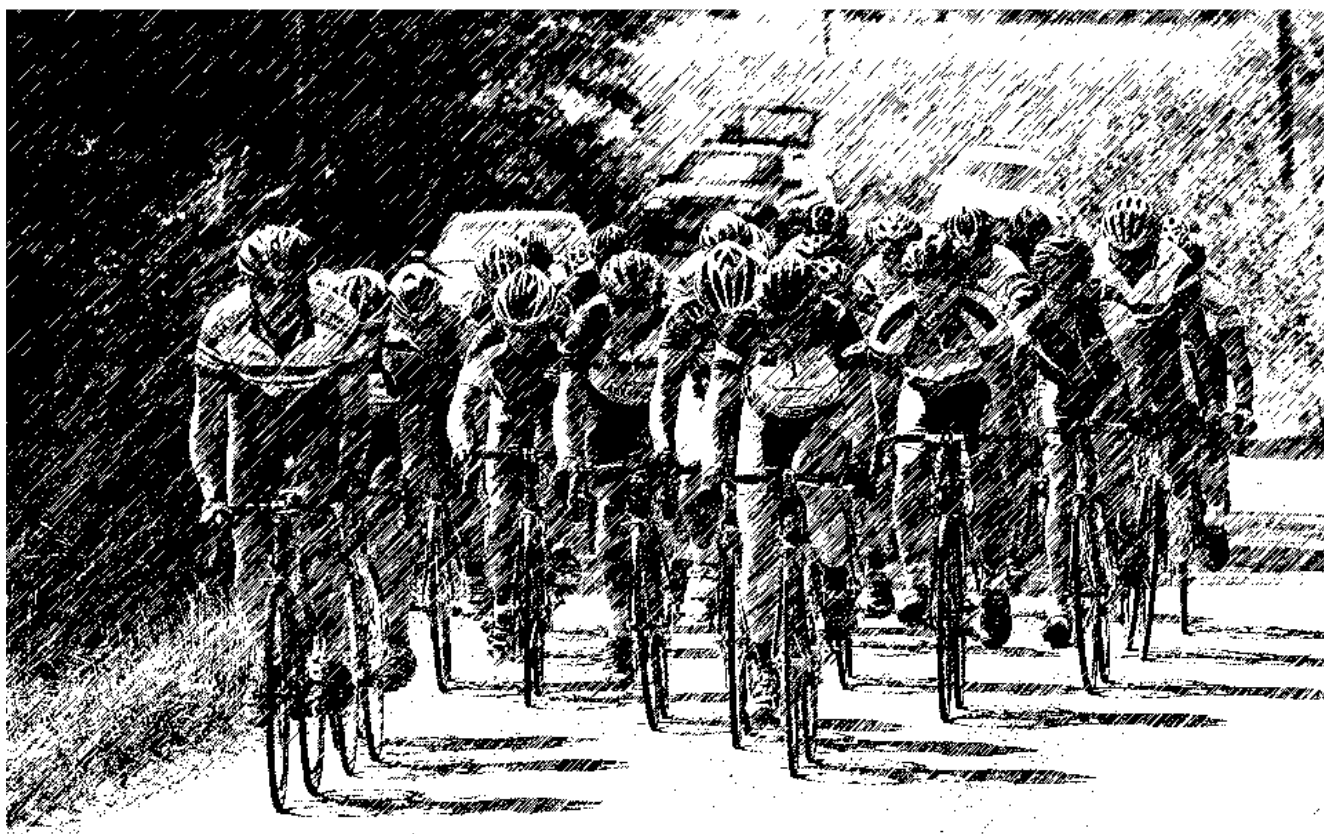




13. Lattomeri-ajo

10.4.2011 Pori



TEKNINEN OPAS

Versio 0.9/ 2.4.2011

Kilpailu nro 2 ❖ Maantiekilpailukauden avauskilpailu

Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä, kilpailun järjestäjän ohjeita sekä Tielikennelakia. Kaikki kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan vakuutusturvastaan. Tien keskiviivan tahallisesta ylityksestä ajon aikana kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta. Poliisi valvoo kilpailua ja voi puuttua siihen tarvittaessa. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja kilpailureittiin ja tähän Tekniseen oppaaseen.

1. KILPAILUORGANISAATIO

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Kouvonraitti 7, 28370 Pori

TUOMARINEUVOSTO

Ylituomari **Markku Tulkki**, puh. 0440 530 323

Tuomari **Oiva Repo**, puh. 040 5130767

KILPAILUN VASTUUHENKILÖT

Kilpailun johtaja **Pentti Muukkonen**, puh. 044 507 4494

Kilpailun sihteeri **Ulla Kyllönen**, puh. 050 545 1969,

Lähetäjä **Matti Nieminen** puh. 050 368 2673

Tulospalvelu **Jari Wiksten**, puh. 0400 963 939, www.koivistonisku.fi

Ratamestari **Harri Peltomaa**, puh. 0440 300 718

TUOMARI- JA ETUAUTOT

1 Tapio Isokorpi 1 lähtö etuauto puh. 044 5482256

2 Jari Wiksten 1 lähtö tuomariauto puh. 0400 963939

3 Jari Lampioinen 2 lähtö etuauto puh. 040 7710251

4 2 lähtö tuomariauto puh.

ENSIAPU

Ensiapu kilpailukeskuksessa: **SPR Noormarkku EA-ryhmä puh. 0400 989683**

Päivystävä lääkäri: Päivystyspoliklinikka, Satakunnan keskussairaala, Sairaalan tie 3 Pori, **puh. 62 771**

Sairaankuljetus, **puh. 112**

Yleinen hätänumero, **puh. 112**

2. KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO

Avoimna: klo **10.00** - Isomäentien varrella, tekojääradan/harjoitusjäähallin pysäköintialue maalin tuntumassa

KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT

Karhuhallin pukuhuoneet klo 10 – 16

3. KILPAILUAIKATAULU

klo **12.00** M-yleinen + M-18 1. lähtö, 95 km

klo **12.05** M-50, N-elite+N-18, N/M-16

ja Kuntosarja 2. lähtö, 50 km

palkintojen jako n. 30 minuuttia yleisen luokan maaliin tulon jälkeen, Kilpailutoimiston luona

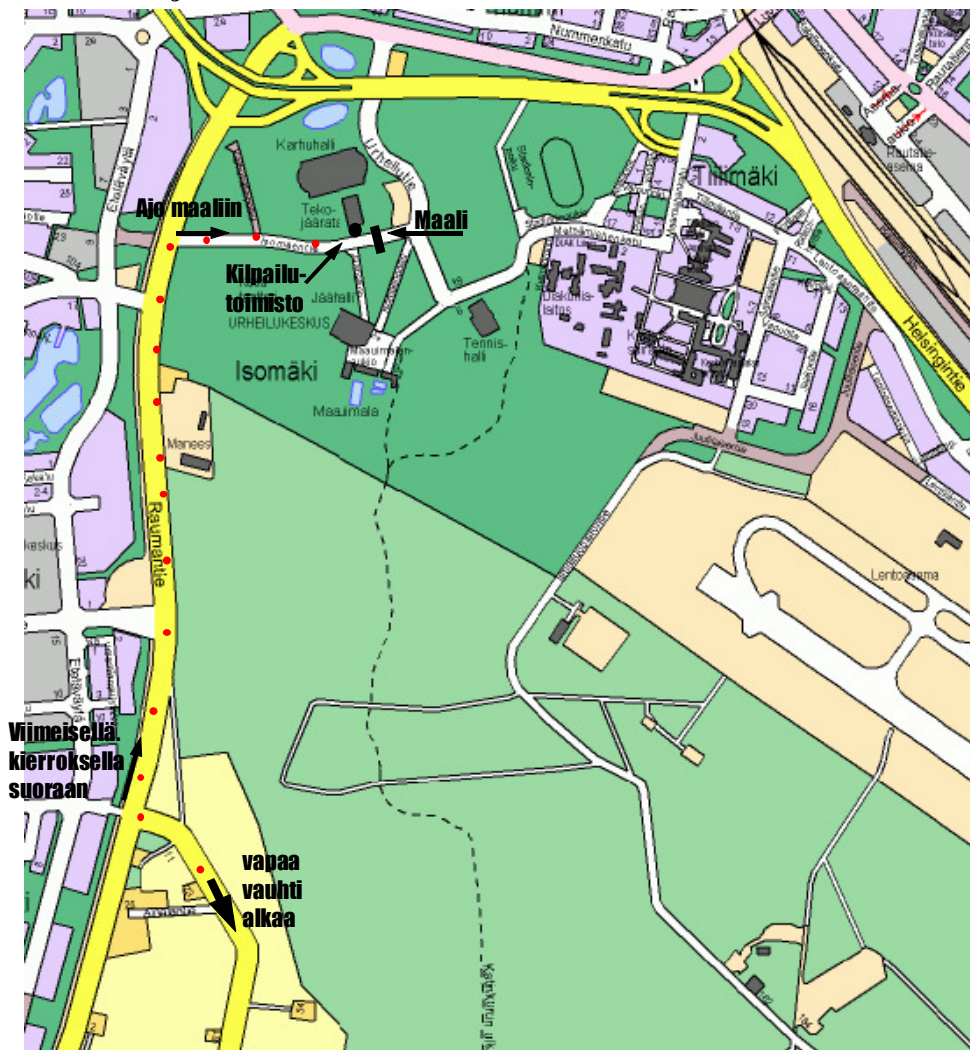
JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUS:

klo **11.00** Joukkueenjohtajien kokous Kilpailutoimiston luona

Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista.

4. KILPAILUREITIT

Kuva lähtö- ja maalialueesta

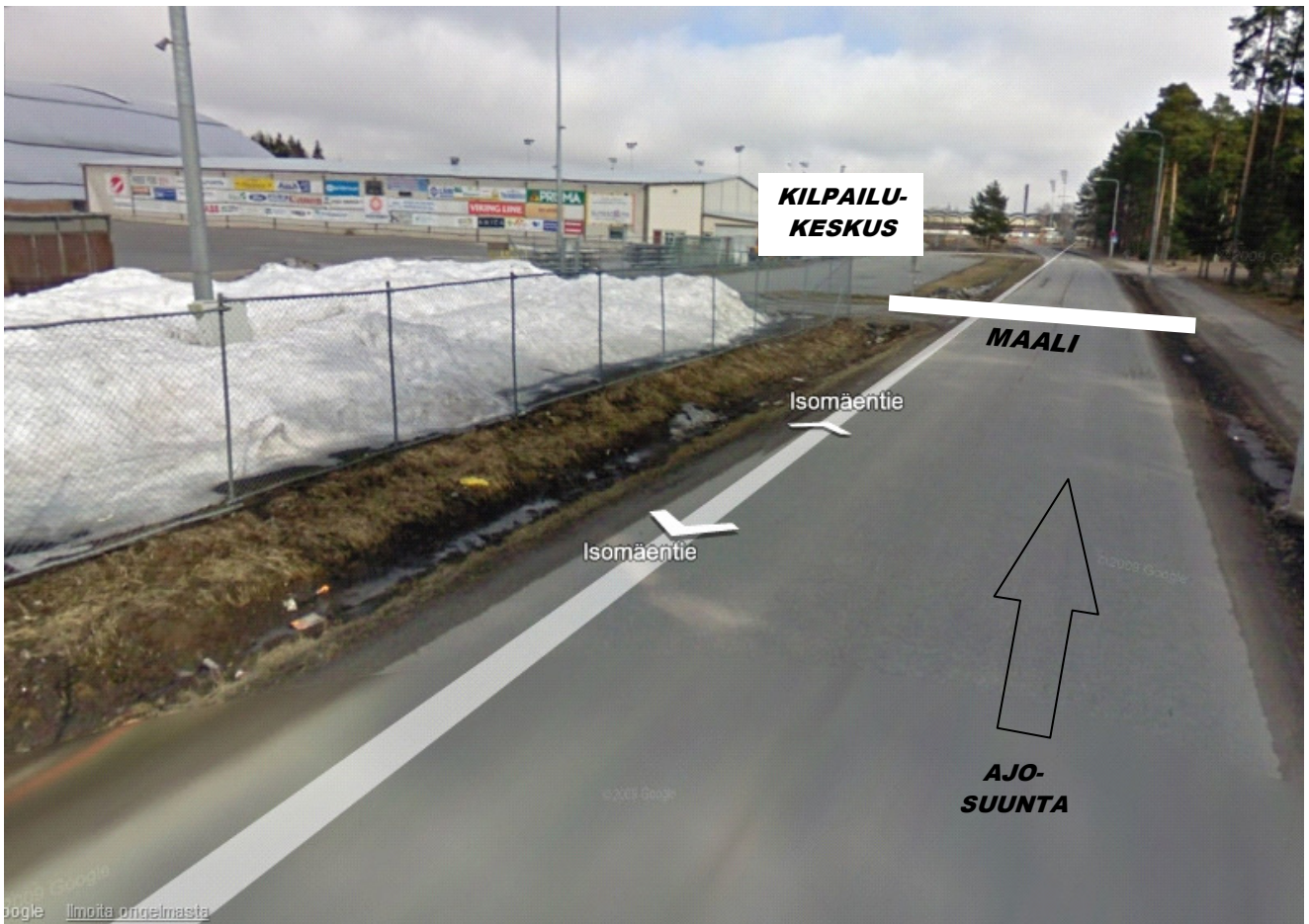


**Maantiecupin ja Mastercupin osakilpailu,
Etappiajo**

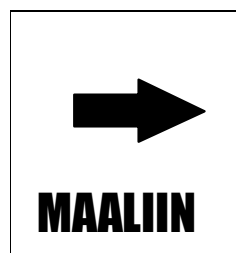
**18. Satakunnan ajot
24.-25.4.2011 Kaasmarkku/Ulvila**



**Prologi ja kaksi maantie-etappia.
Kilpailukeskus on Kaasmarkun koululla.**



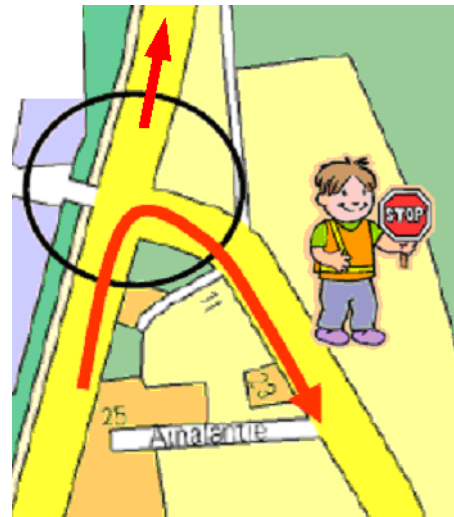
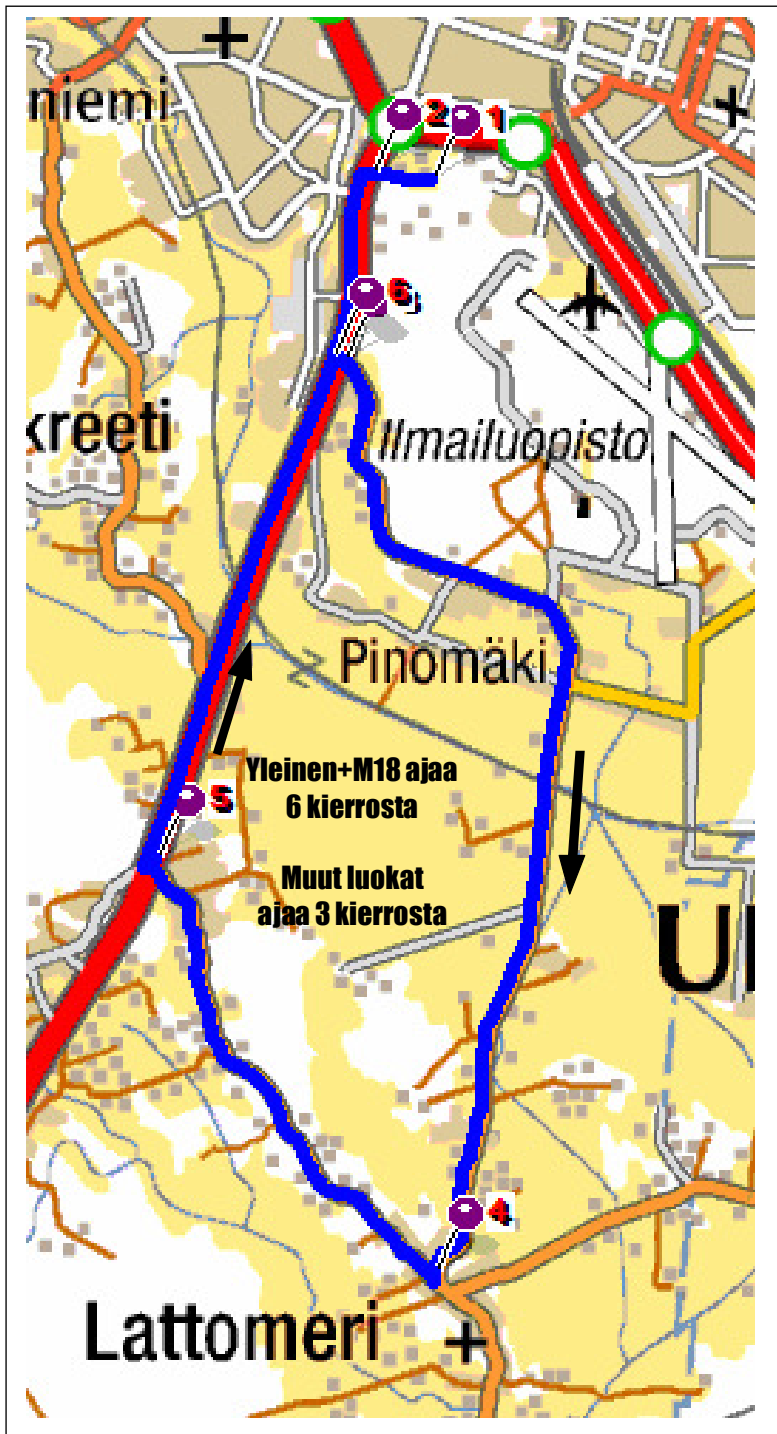
Maaliin ajon opasteet



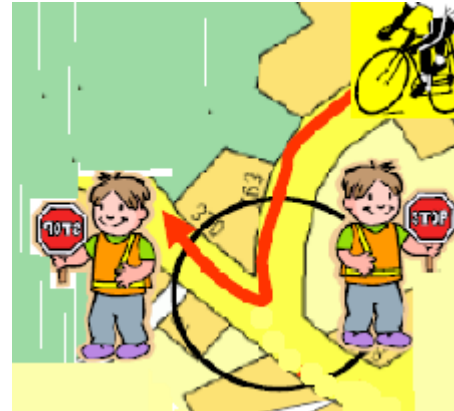
Reitillä on valtatie 8:lla yllä olevat opastekyltit maaliin ajoa varten heti Pinomäentien risteuksen jälkeen (nuoli ylös) noin 1,7 km ennen maalia ja Isomäentien risteystä ennen (nuoli oikealle).
 Reitillä on **1km** ja **500 m** –merkit ennen maalia. Maalisuoran (Isomäentie) pituus on noin 450 metriä.

Lattomerén kierroksella on reittiopasteet kolmessa kohtaa ennen risteystä, joissa kaikissa käännytään oikealle.

Kuva Lattomerén kierroksesta (15,25km)



Valtatie 8/Pinomäentien risteys.
Viimeisellä kierroksella jatketaan vt8:aa Isomäentien risteyskseen, josta käännytään maalisuoralle.



Pinomäentieltä käännytään Lattomerentielle



Lattomerentieltä käännytään valtatie 8:lle

Reitin kuvaus

Pinomäentie kulkee Porin metsän ja Lattomerén peltoaukean reunassa noin 2,5km, jonka jälkeen ajetaan kohti etelää peltoaukean yli Lattomerén kylälle, jossa metsänreunassa nouseaan kymmenkunta metriä ja käännytään jyrkästi oikealle. Lattomerentie on mutkitteleva ja metsäinen. Tällä osuudella on pieniä korkeuseroja. Lattomerentieltä käännytään valtatie 8:lle, jota ajetaan kohti pohjoista. Valtatieosuus on avointa peltoaukeaa.

5. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT

JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA

Suomen Pyöräilyunionin ja Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjolan sopima urheilun Tuplaturva-vakuutus on voimassa 1.1. - 31.12. 2011 ja se kattaa pyöräilyunionin jäsenseurojen toiminnanvastuu-vakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutukset.

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus korvaa seuroissa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla seuran jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma voi sattua esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa ja kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa. Tapaturmavakuutuksessa on vakuutettuna alle 75-vuotiaat.

Toiminnanvastuuvakuutus

Toiminnanvastuuvakuutus korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa. Vastuuvahingon vahinkotunnus on **12-1050-9397-1**. Suomen Pyöräilyunioni on maksanut vakuutuksen jäsenseurojensa puolesta. Koiviston Isku ry on Pyöräilyunionin jäsenseura.

KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA

SPU:n lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamista seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

6. KILPAILIJAT

ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin tulee ilmoittautua viimeistään **5.4.** SPU:n toimittamaa virallista lomaketta käyttäen. Lisenssinumero pitää ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoittautumisia vastaanotetaan sähköpostilla virallisen ilmoittautumisajan päätyttyäkin.

Kilpailuun ilmoittaudutaan

postitse osoitteella: **Jari Wiksten, Sirkankatu 34, 28120 Pori**

tai sähköpostilla: koivistonisku.pyoraily@gmail.com

Toivomme, että ilmoittautumiset tapahtuvat sähköpostilla. Sähköpostitse ilmoittautuneille lähetetään kuittaus saapuneesta ilmoittautumisesta.

KILPAILUMAKSUT

Kilpailumaksu on kaikissa luokissa **17 euroa**/kilpailija. Kilpailumaksut on **maksettava ennen kilpailua** Koiviston Isku ry:n pyöräilyjaoston tilille **Länsi-Suomen Osuuspankki 554254-410737**
IBAN: FI95 5542 5440 0107 37.

KILPAILUASUT

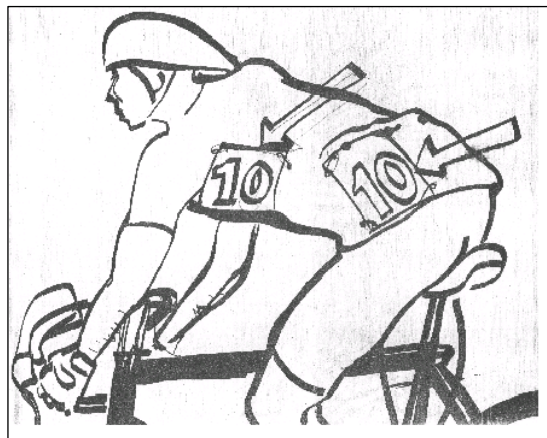
Kilpailijan on käytettävä seuransa/joukkueensa virallista edustusasia kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumeroita ei saa taittaa tai turmella. Numerot palautetaan kilpailutoimistoon heti kilpailun

jälkeen. Keskeyttänyt kilpailija voi palauttaa numeronsa myös maali/kilpailutuomareille. Kadonneista tai vahingoittuneista numeroista peritään 30 €/kpl.

Kilpailussa on käytössä **kaksi numeroa**, jotka kiinnitetään **vasempaan lonkkaan** ja **kylkeen**. Lisäksi yleisen luokan lähdössä käytetään **runkonumeroita**. Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä tuuliliiviä tai sadetakkia.



LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS

Kilpailijoiden pitää olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Lähtökuittaus tehdään nimenhuudolla lähtöalueella. Maaliintulokuittauksia ei ole.

KESKEYTTÄMINEN

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailun tuomareille ja kilpailutoimistoon sekä palauttaa kilpailunumeronsa kilpailutoimistoon tai tuomareille.

TUUMATARKASTUS

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

Luokka	välitys	rattaat
N-18	793 cm	esim. 52/14
M/N-16	701 cm	esim. 46/14

Tuumatarkastus on lähtöpaikan välittömässä tuntumassa.

M-18 juniorit ajavat yleisessä luokassa ja heillä on vapaat tuumat.

7. KILPAILIJOIDEN HUOLTO

HUOLTOAUTOT

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton kilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Huoltoautojen järjestys arvotaan. Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaanikoilla pitää olla vähintään huoltajakortti. Huoltoautot ryhmittyvät numerojärjestykseen Isomäentielle Harjoitusjäähallin kohdalle vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Huoltoauton suurin korkeus saa olla **160 cm**, korkeammat huoltoautot sijoitetaan kolonnan viimeisiksi. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa. Juomahuolto hoidetaan tuomariauton takana.

Kaikki liikenne huoltoautokolonnassa on ilmoitettava radioilla, sillä reitti on kapea ja mutkainen. Kun ilmoitukset tehdään radiolla; kaikki kolonnassa tietävät varautua muutoksiin ja väistää takaa tulevia. Kaikki muu keskustelu kilpailukanavalla on kielletty.

Liikkuvasta autosta kiinnittäminen ei ole sallittu missään olosuhteissa.

Huoltoautojen numerot saa kilpailutoimistosta joukkueenjohtajien kokouksessa.

RAVINTOHUOLTO

Kilpailussa ei ole kiinteää ravintohuoltoa.

VÄLINEHUOLTO

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa.

8. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS

LÄÄKÄRI

Päivystyspoliklinikka: Satakunnan keskussairaala, Sairaalantie 3, 28500 Pori, puh. 62 771

Sairaankuljetus: puh. 112

DOPINGTESTAUS

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Karhuhallissa.

Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden kilpailunumerot ja nimet ovat nähtävillä maalin kohdalla erillisellä taululla. Kilpailijalla on itsellään vastuu tarkistaa onko hänet valittu dopingtestiin.

9. KILPAILURADIO

Yhteislähtökilpailuissa **huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio**. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike.

Kilpailijoilla ei saa olla radioita.

10. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO:

Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Kilpailussa palkitaan 3 parasta M-yleinen -luokassa sekä paras M-18, 3 parasta M-50, N-elite/N-18, M/N-16 -luokissa. Kuntosarjassa arvotaan palkittavat.

11. TULOSPALVELU

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan Koiviston Isku ry:n internetsivuilla:

www.koivistonisku.fi

Lattomeri-ajojen aiemmat voittajat:

1999 Ilpo Kyllönen Koils

2000 Ilpo Kyllönen Koils

2001 Antti Träskelin Koils

Enni Tasku Koils

2002 Jari Syvänen Koils

2003 Ilpo Kyllönen Koils

2004 Tommi Martikainen TuUL

Tuula Lepistö PoTa

2005 Mikko Aalto JurVo

Kristiina Iisakkila TaSi

2006 Timo-Jaakko Toivanen CC Picaro

Paula Suominen TuUL

2007 Mart Ojavee Kalev Chocolate Team

Lotta Lepistö PoTa

2008 Jouko Mäkelä Continental Team

Terhi Salmenoja TuUL

2009 Mika Vilen CCH

Terhi Salmenoja TVC

2010 Sami Tiainen TWD Länken

Elisa Arvo CCH