

## Satakunnan ajojen historiaa vuodesta 1994

Koiviston Isku järjesti vuosina 1984-1991 **Satakunnan rinkiä** Viljo Stenbergin junailemana. Satakunnan rinki oli kuntoajo ja lenkinä oli 74 km pitkä ns. Irjanteen kierros. Satakunnan ringissä oli ajanotto ja mm. joukkuekilpailu. Kun Satakunnan ringin osanottajamäärä hiipui, heräsi seurassa ajatus järjestää kansalliset kilpailut. Kilpailun nimeksi muotoutui **Satakunnan ajot**.

Ensimmäiset Satakunnan ajot järjestettiin sitten 1994 Porin urheilukeskuksessa ja silloin ajettiin 4,1 km prologi ja selvään voittoon ajoi Koiviston Iskun Ilpo Kyllönen. Prologin lähtö oli Raumentien motellin pysäkiltä ja maali pienen parkkipaikan kohdalla. Iltapäivällä ajettiin maantiekisat, ja yleinen A+B luokka(Elite) ajoi Irjanteen lenkin ja lopuksi vielä Lattomerén 24 km lenkin, C-luokka ajoi pelkän Irjanteen lenkin. Yhteiskilpailun voitti A+B luokassa Ilpo Kyllönen Koiviston Isku, ja seuraavina olivat Matti Helminen ja Juha Rokka Koiviston Isku. Maantiekisan voitti Johan Stenström ennen Tampereen Tero Suomelaa ja Ilpo Kyllöstä.

1995 ajettiin sama prologi ja iltapäivällä Lattomerén lenkkiä, A+B ajoi 5\*24 km, ja lämpöä oli +2 ja kaikenpäälle tuli hiukan rântää, voittoon ajoi Petri Vepsä Koiviston Isku ennen Australian Byron Rienstraa, näiden kahden ajajan irtiotto kesti alusta loppuun, ja Vepsä voitti kokonaiskilpailun ja Australian Rienstra oli kakkonen, kolmas oli Viron(TuUI) Andrus Aug ja neljäs Christian Selin.

1996 poljettiin jälleen prologi motellilta ja iltapäivällä ajettiin 10,5 km lentokentän lenkki (1 km soraa), jonka AB luokka ajoi kymmenen kertaa ja sää oli helteinen. Seuraavana päivänä ajettiin Lattomerén lenkki 24 km viiteen kertaan ja edelleen helteisissä olosuhteissa. Kokonaiskilpailun voitto ratkesi jo lauantaina kahden miehen irtiotoon ja voittoon kokonaiskilpailussa ajoi Turun Ville Keskimäki ennen isäntäseuran Ilpo Kyllöstä, kolmas oli Ruskon Ari Lahtinen.

1997 ajettiin ensin korttelia urheilukeskuksessa ja iltapäivällä jälleen Lattomerén lenkkiä ja voittajaksi selvisi LaKan Sami Hiltunen, joka on ainoa kaksi kertaa Satakunnan ajot voittanut, ja kakkoseksi polki Turun Matti Vesala ja kolmas oli Porvoon Björn Stenvall, Iskulaisista Ilpo Kyllönen oli 11. Olosuhteet olivat koleat ja sateiset.

1998 siirryttiin maantiellä Harjunpäähän ajamaan Kullaan lenkkiä ja sunnuntaina ajettiin korttelit Tiilimäki, urheilukeskus maisemissa. Maantiekisassa tuli jälleen vettä ja lämpöä n. +3. Kokonaiskilpailun voitti Länkenin Jukka Heinikainen ennen Janne Varalaa ja kolmas oli Janne Mäki, Ilpo Kyllönen oli 5.

Seuraavana vuonna 1999 ajettiin urheilukeskuksessa lauantaina kortteli ja sunnuntaina 10.5 km lenkkiä, jossa oli se 1 km sorapätkä. Korttelin vei nimiinsä Turun Jyrki Terävuori. Voittoon ajoi kokonaiskilpailussa Viron (TuUI) Andres Lauk, joka polki maantiekisan voittoon ylhäisessä yksinäisyydessä. Olosuhteet olivat viileät, mutta vettä ei tällä kertaa sadellut. Laukin jälkeen seuraavina kokonaiskisassa olivat Esa Skyttä ja Juha Hynninen, iskulaisista Kyllönen oli 12.

2000 vuonna poljettiin ensimmäisenä osuutena 1.9 km korttelia urheilukeskuksessa, ja

sunnuntaina Kullaan lenkkiä Harjunpäässä. Hyvissä olosuhteissa kokonaiskisan voittoon ajoi Viron Helmet Tamkorv, hän edusti kuitenkin suomalaista Länken seuraa, Kimmo Karhu oli kakkonen ennen Tampereen Tapio Niemeä, Koiviston Iskun nuori Antti Träskelin oli 15.

2001 ajettiin urheilukeskuksessa ensin kortteli ja sunnuntaina poljettiin 14 km lenkkiä mm. Tuorsniemen, Musan ja Hesburgerin kautta. Elite luokka ajoi lenkin 11 kertaa. Kokonaiskilpailun voitto meni jälleen virolaiselle Oskari Kargulle (voitti korttelin) ja toinen oli Kjell Carlström ja kolmas Mikko Vastaranta (voitti maantien). Sijoitukset ratkaistiin pisteillä. Koiviston Iskun Petri Vepsä oli 14.

2002 vuonna ajettiin pelkästään yhden päivän maantiekisa. Elite luokka ajoi Noormarkun lenkin neljä kertaa ja lopuksi vielä 4 kertaa perunakellarin lenkin. 10 miehen irtiotoryhmä ajoi loppukierroksilla noin 40 ajurin pääjoukon kierroksella kiinni ja irtiotto hajosi vielä kahdella viimeisellä kierroksella ja voittoon ajoi Reynoldsin ex-ammattilainen Kari Myyryläinen ja seuraavina Pasi Ahlroos IK-32 ja Chebicin Jarno Jalomäki. Olosuhteet olivat mainiot tällä kertaa, parhaana iskulaisena koko kisan irtiotossa ollut Ilpo Kyllönen 9.

2003 aloitettiin prologilla urheilukeskuksessa 1.9 km ja nopein oli Sami Hiltunen ja iltapäivällä ajettiin kortteli ja voiton otti Chebicin Jani Vesa ja sunnuntaina ajettiin Kullaan kierrosta ja tämänkin etapin vei nimiinsä Jani Vesa. Kokonaiskilpailun voittoon ajoi Sami Hiltunen ennen Chebicin Jani Vesaa ja Olli Hyytiäistä. Viides oli kokonaiskisassa Koiviston Iskun J-P Santala.

2004-2006 jatkettiin samalla kaavalla eli prologi ja maantiekisat. Vuonna 2004 kokonaiskilpailun voitti Turun Timo Erjomaan ennen Porvoon Jan Magnus Mansneria ja Turun Tommi Martikaista, Koiviston Iskun Antti Träskelin oli kokonaiskilpailussa viides. 2004 ensimmäisellä maantie etapilla J-P Santala ja Antti Träskelin ottivat Koiviston Iskulle kaksoisvoiton.

2005 oli voitto vuorossa Pyörä-Poikien Mikko Vastaranta ennen Koiviston Iskun Marko Leppämäkeä ja Chebicin Jani Vesaa. (Mikko Vastaranta voitti Satakunnan ajojen kilpasarjan vuonna 2000).

Vuonna 2006 Picaron Timo-Jaakko Toivanen polki yllätysvoittajaksi ennen Timo Erjomaata ja kolmas oli Porvoon Matias Hannus, paras iskulainen oli Träskelin 13.

2007 ajettiinkin vain prologi ja maantie ja voittajaksi kokonaiskisassa ajoi Jarmo Rissanen ennen Viron Mart Ojaveetä ja Turun Timo Erjomaan oli kolmas, paras iskulainen oli Jukka-Pekka Santala 25. Vuonna 2007 oli elitessä 83 ajuria ja mukana peräti 17 virolaista, joukossa mm. silloinen pro-tour kuski Erki Putsepp, hän oli lopputuloksissa 22. Olosuhteet olivat viileät mutta aurinkoiset.

2008 ajettiin vain yksi maantiekisa ja ensimmäisen kerran eliteluokka kävi Laviassa ja ajoi mm. Huuhkajanvuoren nousun. Kisa ratkesi vasta aivan loppumetreillä kun karkulaiskaksikko Toni Liias ja Juha Kakko ajettiin kiinni maalinousussa. Voittajaksi puristi CCH:n Matti Pajari ennen Mikko Vastarantaa ja Kouvolan Juha Kakkoa. Paras iskulainen Ilpo Kyllönen oli 6. ja J-P Santala oli 10.

2009 ajettiin ensimmäinen päivä sateisissa olosuhteissa Noormarkun lenkkiä ja toisen päivänä eliteluokka kävi mm. Huuhkajanvuorella, jossa ajettiin mäkikiri, jonka voitti Juhani

Timmerbacka Chebici-Iskusta. Selvään voittoon ajoi FDJ:n Jussi Veikkanen ja kakkonen oli Tero Hämeenaho V8, kolmas oli Koiviston Iskun ja Chebicin Jukka-Pekka Santala. Peräti viisi iskulaista oli kymmenen joukossa kokonaiskilpailussa. Santalan lisäksi, Teemu Toivanen, Antti Träskelin, Jari Nieminen ja Juhani Timmerbacka.

Isäntäseuran ajajista ovat voittoon yltäneet Juha Rokka kilpasarjan yhteiskisassa 1997 ja Kimmo Lampioinen masterluokassa 2009 (M-55) ja 2001 (M-40).

Naisten sarjassa kolmeen voittoon on yltänyt Turun Urheiluliiton Mirella Harju (1999-2001) ja kahteen voittoon ovat polkeneet Lahden Kalevan Tiina Nieminen (2003-2004), Turun Urheiluliiton Paula Suominen (2005 ja 2007) ja Porin Tarmon Lotta Lepistö (2006 ja 2008).

Suomalaisista huippupyöräilijöistä Jukka Vastaranta on voittanut kilpasarjan vuonna 2000, hän oli silloin vielä M-16 sarjassa. Pia Sundstedt on ajanut miesten eliteluokassa 2001 ja sijoitus oli 42.

***Ilpo Kyllönen***